



Министерство физической культуры и спорта Московской области  
Федерация автомобильного спорта Московской области

# РЕГЛАМЕНТ



## Дорожное ралли (Любительское ралли) «Песчаный край»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

«Согласовано»

Ответственный секретарь ФАС МО

И.М. Овсянников

«Утверждаю»

Генеральный директор ООО «МС Проджект»

А.В. Меньшенин

1 марта 2018 г.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
7 АПРЕЛЯ 2018 ГОДА

---

**О Г Л А В Л Е Н И Е**

<b>РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА</b>	<b>страница</b>
1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ .....	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА .....	4
3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ .....	5
4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ .....	5
5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА .....	6
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ .....	6
7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	7
8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ .....	10
9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ .....	11
10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ .....	12

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
<b>1 марта 2018</b>		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: sergey_ermolaev@rocketmail.com <a href="http://roadrally.ru">roadrally.ru</a>
<b>4 апреля 2018, среда</b>		
19:00 – 23:00	Регистрация Участников. Прием дополнительных заявок. Административная проверка.	Москва, 1-й Автозаводский пр., 4, корп. 1, Bolivar Bar
<b>5 апреля 2018, четверг</b>		
21:30	Публикация Ведомости ТИ	<a href="http://www.pro-x.pro">www.pro-x.pro</a> <a href="http://roadrally.ru">roadrally.ru</a>
<b>7 апреля 2018, суббота</b>		
С 07:00	Прибытие экипажей на старт, ТИ, Административная проверка для иногородних экипажей	СТК Люберцы МО, Люберецкий р-н, г.п. Томилино, Рязанское шоссе 1 км
07:30	Обязательный предстартовый брифинг	
07:50	Публикация: «Стартовой ведомости»	Табло информации, расположено на старте
08:01	Старт первого экипажа	Место старта
18:08	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно Дорожной Книге
19:00	Публикация предварительных классификаций ралли	СТК Люберцы МО, Люберецкий р-н, г.п. Томилино, Рязанское шоссе 1 км
20:00	Публикация итоговых классификаций ралли	
20:30	Награждение	

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

### 1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

#### 1.1. Общая информация

Наименование соревнования: «Песчаный край»

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область (Воскресенский, Коломенский м.р.).

Время проведения соревнования: 7 апреля 2018 года.

#### 1.2. Статус ралли

НЕКЛАССИФИЦИРУЕМОЕ ДОРОЖНОЕ РАЛЛИ. НА БАЗЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДИТСЯ 2-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЛЛИ 2018, по отдельному регламенту. Включено в календарь Мособлспорта.

#### 1.3. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правилами дорожного движения РФ;
- Спортивным кодексом РАФ;
- Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2018);
- настоящим Регламентом.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

#### 1.4. Характеристика трассы ралли

Общая протяженность трассы ралли – не менее 400 км

Количество ДС – не менее 6

Общая дистанция ДС – не менее 100 км

Количество дней - один

#### 1.5. Условия ознакомления с трассой ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

#### 1.6. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по сайту [time100.ru](http://time100.ru).

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

#### 2.1. Организатор ралли

Министерство физической культуры и спорта Московской области,

Комитет ралли ФАС МО

ООО «МС Проджект», 125167, Москва, Комсомольская пл. д.3А стр.11 тел +7 (925) 5420227

ИНН 7718833202

КПП 771801001

ОГРН 1117746020490

Расчетный счет: 40702810401010030311

В ВТБ 24 (ЗАО)

БИК 044525716 ; корр. счет 3010181010000000716;

#### 2.2. Секретариат ралли:

Г. Москва, Комсомольская пл. 3А, стр.11

Электронный адрес: [sergey\\_ermolaev@rocketmail.com](mailto:sergey_ermolaev@rocketmail.com)

Информационный сайт: [www.pro-x.pro](http://www.pro-x.pro), [roadrally.ru](http://roadrally.ru)

Официальный сайт чемпионата Московской области: [www.fasmo.su](http://www.fasmo.su)

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

#### 2.3. Цели и задачи соревнования

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

#### 2.4. Организационный комитет ралли

Председатель: Овсянников Игорь

Члены Оргкомитета: Ермолаев Сергей, Шарапова Ирина, Меньшенин Алексей

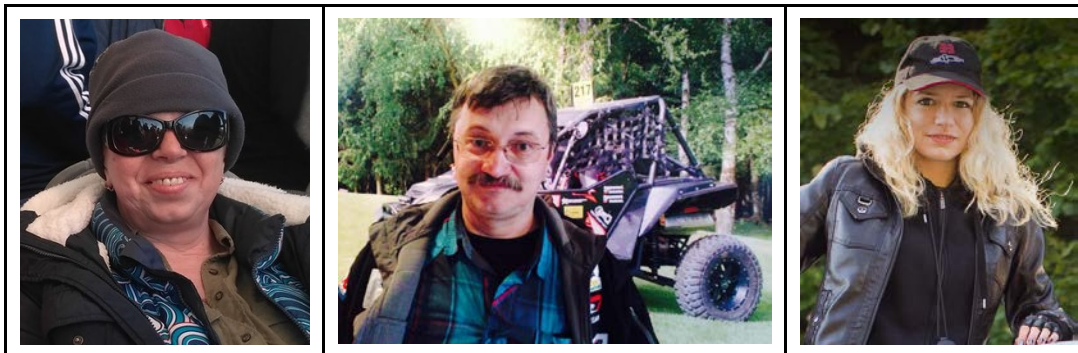
#### 2.5. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАС МО – назначается ФАС МО

## 2.6. Официальные лица

Спортивный комиссар, Председатель КСК ..... Меньшенин Алексей, СС1К, Москва  
 Спортивный комиссар ..... Овсянников Игорь, ССВК, Зеленоград  
 Спортивный комиссар ..... Филиппева Анна, СС1К, Москва  
 Руководитель гонки ..... Мухина Анна, СС1К, Звенигород (МО)  
 Старший технический контролер ..... уточняется  
 Главный секретарь ..... Марина Попова СС1К, Москва  
 Офицер по связи с участниками ..... Шарапова Ирина, СС3К, Москва  
 Старший хронометрист ..... Ермолаев Сергей, СС3К, Москва

### Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и судьи при участниках:



Анна Мухина,  
(8 903 776 6347)  
Руководитель  
гонки

Алексей Меньшенин,  
(8 977 997 4679)  
Спортивный  
комиссар, председатель КСК

Ирина Шарапова,  
(8 910 404 6103)  
Офицер по связи  
с участниками

## 3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

### 3.1. Допускаемые участники. Водители, экипажи, зачеты

К участию в соревновании допускаются экипажи, подавшие заявку на участие в соревновании в электронном виде на сайте [www.roadrally.ru](http://www.roadrally.ru) или по электронной почте [sergey\\_ermolaev@rocketmail.com](mailto:sergey_ermolaev@rocketmail.com) и прошедшие административную проверку.

Экипаж состоит из двух Водителей и пассажиров. К управлению автомобилем допускается любой из Водителей при условии наличия водительского удостоверения и отметки в полисе ОСАГО.

#### Виды зачётов:

- Абсолютный зачет - для всех экипажей, участвующих в ралли;
- Зачет «Москвич» - для экипажей, участвующих на автомобилях моделей «Москвич» и «ИЖ».

**Дополнительные номинации остаются на усмотрение организатора.**

### 3.2. Количество допускаемых экипажей

Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором ралли состоится – 10 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

### 3.3. Допускаемые автомобили

К участию в зачёте допускаются легковые автомобили, имеющие действующий на дни гонки Полис ОСАГО. Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

### 3.4. Регламентация шин

Допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

## 4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

### 4.1. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие ..... 01 марта 2018 года

Окончание приема заявок на участие ..... 4 апреля 2018 года, среда 21:00

#### 4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 3 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить заявочную форму в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке).

Заявочная форма публикуется на сайтах [www.pro-x.pro](http://www.pro-x.pro), [www.roadrally.ru](http://www.roadrally.ru)

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки

Оригинал Заявочной формы должен быть предоставлен в секретариат соревнования во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов составляют:

- 5000 рублей за каждый экипаж, заявленный в любой зачет, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 15 марта 2018 г.; 6000 руб при подаче и оплате заявки с 16 марта по 3 апреля 2018 г., 7000 руб при подаче и оплате заявки с 4 апреля 2018 г. **Сумма дифференцируется ПО ДАТЕ ОПЛАТЫ, А НЕ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ;**
- 3000 рублей - для экипажей, прибывших для участия в соревновании из местности, расположенной более чем за 400 километров от г. Москвы;
- 3000 рублей - для экипажей зачета «Москвич»;
- 2000 рублей - для водителей - членов автоклуба МАКИ (Московский Автоклуб Инвалидов);
- при отказе от размещения необязательной рекламы сумма заявочного взноса увеличивается на 100%.

Суммы заявочных взносов должны быть внесены наличными деньгами в кассу организатора или перечислены безналичным расчетом на карту организатора не позднее момента окончания административных проверок.

#### 4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС

**Страхование гражданской ответственности** перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

**Обязательное медицинское страхование (ОМС)** обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

#### 4.4. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

### 5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

#### 5.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

#### 5.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.

### 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

#### 6.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

#### 6.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО).

### 6.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Технические инспекции (ТИ) проводятся согласно Программе ралли.

Опоздание на ТИ пенализируется в размере 1 минуты за 1 минуту опоздания, но не более 15 минут. Если экипаж не успевает явиться на ТИ до окончания работы данного судейского пункта, экипаж до старта не допускается.

Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

Автомобиль может быть проверен на исправность:

- ремней безопасности;
  - крепления аккумулятора;
  - всех внешних световых приборов;
  - звукового предупреждающего сигнала;
  - стеклоочистителей и стеклоомывателей;
  - правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
  - соответствия шин требованиям ПДД
- и контролируется наличие:
- огнетушителя;
  - аптечки;
  - знака аварийной остановки;
  - таблички "SOS \ OK".

## 7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

### 7.1. Официальное время в течение всего ралли

На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

### 7.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

### 7.3. Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

7.3.1. Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

7.3.2. Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

7.3.3. По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

7.3.4. В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

7.3.5. Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.



7.3.6. В случае если на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании.

7.3.7. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1–1.11.2, 1.34.1–1.34.2, 2.3.1–2.3.7, или табличкой 8.13, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли
- или в единственном разрешенном ПДД направлении,
- в остальных случаях – в наиболее прямом направлении.

7.3.8. Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

7.3.9. В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

#### 7.4. Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению к ПОПДР-2018

#### 7.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но **включается в норму прохождения Дорожного сектора**. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПОПДР-2018.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (**в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты КВ, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

**Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.**

*Пример: экипаж опоздал на 14 минут, штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, штраф - 15 минут.*

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

#### 7.6. ВКВ, ВКП, КП

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП). Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в Приложении I к ПОПДР-2018. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Таблицей пенализаций.



### 7.7. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию Контрольной Карты с хорошо различимым номером экипажа на фоне ФКП. Фотографии сдаются на финишном КВ. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно Таблице пенализаций.

### 7.8. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПОПДР-2018. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, СЛ.

Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения.

Если судьи пункта «Старт ДС» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если судьи пункта «Старт ДС» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Старт-Финиш ДС" и/или "Финиш ДС".

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

**8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт ПОПДР-2018 или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПОПДР-2018	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
Регл	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
4.7.2 ПОПДР-2018	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на ТИ			3600
Регл	Наличие шипов с высотой рабочей части более 1,2 мм.		**	
5.3.2 ПОПДР-2018	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась).		КСК	
5.4.16 ПОПДР-2018, 7.5	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
5.7.9 ПОПДР-2018	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
5.5.2 ПОПДР-2018	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
Регл	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
Регл	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			1800
Регл	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Не предъявление Контрольной карты судьям		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
Регл	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
5.5.10 ПОПДР-2018	Опоздание на пункте ТИ, КВ (за каждую минуту). Максимальная пенализация - 15 минут.			60
5.5.6 ПОПДР-2018, 7.5	Опережение на пункте КВ, ВКВ за каждую минуту.			60
5.5.2 ПОПДР-2018, 7.5	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, ВКП, КП			1800

5.5.2 ПОПДР- 2018,	Пропуск стартового и /или финишного КВ ралли.		**	
Регл	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков			Худший результат на участке ДС + 300
5.5.19 ПОПДР- 2018,	Пропуск ФКП (за каждое)			60
5.5.2 ПОПДР- 2018,	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
5.7.12 ПОПДР- 2018	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
5.7.11 ПОПДР- 2018	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС за секунду.			1
5.8. ПОПДР- 2018	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунды.			0.5
5.8. ПОПДР- 2018	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ			300
5.8. ПОПДР- 2018	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ			30
5.8. ПОПДР- 2018	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ			10
5.7.10 ПОПДР- 2018	Фальстарт.			30
5.4.5. ПОПДР- 2018	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое). Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости пенализируется согласно данному пункту в случае превышения более чем на 5 км/ч, но менее, чем на 40 км/ч			180
Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости на 40 км/ч и более		** при повторном нарушении	600
Регл	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПОПДР- 2018	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе		КСК	
5.4.5. ПОПДР- 2018	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

## 9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

### 9.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПОПДР-2018. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 5000 рублей.

### 9.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

### **9.3. Заявления**

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПОПДР-2018, а именно:

Экипаж вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Экипажа, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки.

Заявления на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 15 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительных классификаций.

## **10. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ**

### **10.1. Классификации**

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

Абсолютный зачет: итоговый результат в этой классификации определяется как сумма пенализаций, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальную сумму, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования, при новом равенстве, преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Организатор может ввести дополнительные номинации.

### **10.2. Публикация результатов**

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

### **10.3. Призы**

Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете. Дополнительные призы остаются на усмотрение организатора.

### **10.4. Награждение**

Награждение состоится согласно Программе соревнования

ПРИЛОЖЕНИЕ I СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (выдается на АП).